

---

## AFTENKAPSEJLADSERNE 2008

Ved sæsonafslutning kunne det konstateres at 12 både havde deltaget i og betalt deltagergebyr for deltagelse i kapsejladserne 2008. Der var planlagt 12 sejlads, 6 før og 6 efter sommerferien. 2 måtte aflyses på grund af for meget vind 11. juni og 13. august. I 2 andre var der for svag vind: den 21. maj og den 17. september var vind og strøm så drilagtig, at ingen både nåede i mål før tidsfristens udløb. Dvs. vi havde 10 starter men at kun 8 sejlads blev gennemført med både til start og i mål.

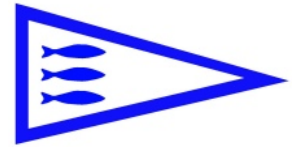
Generelt har det været en fornøjelse at stå for afviklingen: Der har været fint fremmøde til skippermøderne og der har været en god stemning på banen med tætte placeringskampe, og der har været god stemning og hygge i klubhuset bagefter. Det skal nemlig været sjovt at sejle kapsejlads. Men dertil hører også, at der skal være rimelighed. Derfor er det et voksende problem, at ikke alle både er målt – eller i hvert fald i det mindste har fået målt deres sejl. Derfor arrangeres der til vinter opmåling af sejl for de både, der ikke har et gyldigt målerbrev. Det står klubbens måler, Leif Nielsen for. I kapsejlads-udvalget påtænker vi også at afholde nogle aftener, hvor der arbejdes med kapsejladsregler. Det gør det både sjovere og mere trygt at sejle tæt, når man ved, at alle ved hvilke regler der gælder!

Her havde vi i år en "tvivlssituation" ved starten i den næstsidste sejlads: Situationen kunne opserveres fra land og herfra virkede den ret sjov: 2 både luffede Petí uden om startmærket, og Leif brugte her stemmen i et omfang, der bragte minder frem om dengang Langelandsfortet afprøvede sine kanoner! Situationen virkede enkel, men Petí nedlagde protest – en protest som blev begrundet med, at ganske vist må læ båd luffe som man vil inden starten, men når startskuddet lyder, så skal alle både falde til rigtig kurs mod mærket (hvad den enkelte båds rigtige kurs er, og hvem der skal vurdere det, blev så næste problem). Det var Simba protesten blev rettet imod. Simba havde luffet Rødtop, der måtte følge med og luffede Petí, der kom agtenfra og altså måtte ud på den udvendige side af startmærket.

Sagen var vigtig fordi vi jævnligt vil have starter med vinden ind på tværs af banen. Derfor involverede vi såvel lokale eksperter som DS. Nogle af de involverede forhørte sig desværre også forskellige steder og kom tilbage med forskellige udlægninger på forskellig baggrund. Kapsejladsudvalget holdt en høring med de involverede og nåede frem til en situationsbeskrivelse, som der var enighed om, men DS ville ikke forholde sig til sagen, førend appel Fristen var udløbet. Da den var udløbet, modtog vi fra Bjørn Anker-Mølle, r fmd. for Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg og dermed fra Danmarks højeste kapacitet på området kapsejladsregler, en meget klar udtalelse om vores startproblematik. Herefter var det let for kapsejladsudvalget (minus Leif, der var inhabil) at træffe afgørelsen, som vi har holdt for os selv til dette øjeblik for at være sikker på at så mange kapsejlere som muligt vil få den samtidig og fra samme mund. De kan udtrykkes kort således:

**Ved rumskøds starter kan luv båd ikke kræve plads på startlinjen, så protesten må afvises!**

# Rudkøbing Sejlklub



Kapsejladsudvalget

---

Bjørn Anker-Møller skrev:

Da vi nu er forbi appelfristen vil jeg da gerne forsøge at hjælpe. "I gamle dage" var der ganske rigtig en regel ved rumskøds start, som krævede at en læ båd faldt til kompaskursen til 1. mærke efter startsignalet. Den gamle regel er ikke uproblematisk, da den er enkel nok mellem to både – men hvis den læ båd selv har en båd i læen, bliver der hurtigt problemer. Hvis det skulle løses fornuftigt, skulle man nok bruge regel 18 om mærkerunding, men den regel gælder jo ikke ved startmærker.

Regel-forfatterens valg blev, at regel 18 ikke aldrig gælder ved et startmærke, dvs. en indvendig båd har ikke ret til plads. Samtidig strøg man reglen om at falde til rigtig kurs. Så en læ båd kan spærre meget effektivt og eventuelt tvinge en luv båd udenom startmærket. Den løber dog samtidig en risiko for at være for tidligt over. Som luv båd må man overveje de to alternativer som er enten at sænke farten eller falde agten om den læ båd (hvis der er plads!).

Det står altså helt klart, at både, der leger med tanken om fremtidige friske kuskelignende starter nær luv mærke går en farlig tid i møde.

Hvem vandt så kapsejladsrækken?

Vi skal først fremhæve, at 3 både deltog i alle sejladser: Petí, Simba og (som sædvanlig) Prob.

Resultatet blev tæt mellem nr. 1 og 2 samt mellem 3 og 4:

<u>Petí</u>	<u>38 point nr. 1</u>
<u>Simba:</u>	<u>39 point nr. 2</u>
<u>Liljen</u>	<u>49 point nr. 3</u>
<u>Prob</u>	<u>50 point nr. 4</u>
<u>Havgassen</u>	<u>60 point nr. 5</u>
<u>Miss Sommerlyst</u>	<u>74 point nr. 6</u>
<u>Oline</u>	<u>76 point nr. 7</u>
<u>Peggy Gordon</u>	<u>94 point nr. 8</u>
<u>Rødtop</u>	<u>95 point nr. 9</u>
<u>Thea</u>	<u>98 point nr. 10</u>
<u>Vibe</u>	<u>103 point nr. 11</u>
<u>Agpa</u>	<u>112 point nr. 12</u>