

## 12. brev

Fredag den 24. maj.

Vi spejdede mod øst nu måtte Faial og Pico snart kunne ses.

Om morgenen var der kun 25 mil på GPSen og dér, ganske svagt i disen skimtede vi konturerne af Pico's 2300m. høje vulkan.

Det er bare dejligt at kunne se land efter så mange dage på havet.

Ca. 12 sømil fra Horta skifter vinden retning. Skuden vendes så vi får lidt mere højde. Vi sejler med storsejlet i 2. reb og ca. halv genua.

Efter 3 - 4 sømil drejer vinden igen og jeg sætter ASRA tilbage på kurs øst lige mod Horta.

Der går vel 2 min. så lyder der et dump knæk og jeg kikker op på en mast der er knækket ned i styrbord side, lige over sallingshornene!!

Anette spørger nede fra kahytten hvad var det? Og jeg svarer!

Det er løgn siger hun.

Men nej det var ikke løgn!!

Topvant i bagbords side var sprunget i masten og den var knækket lige over sallingen og resten hang kun i nogle få kordeller i babystaget.

For fanden i H.....!

Sejlene - vanter – radar - antenner og toplys lå ud i vandet.

Vinden var de sædvanlige 8 – 10 s/m bølger på 2 meter og dønninger på ca. en meter.

Hvordan man reagerer når der sker uventede ting, som man ikke kan forstille sig ske for en selv, er vel individuelt, men jeg tror de fleste finder resurser, som bare sættes i sving.

Da vi lå og gyngede ret kraftigt blev jeg hurtigt klar over, at det var et spørgsmål om at komme af med riggen hurtigst muligt, for at undgå at den slog hul på skroget.

Solfangeren blev løsnet fra agterstagene, så var den da reddet.

Vanter og agterstag blev løsnet samtidig med at babystaget sprang og den nederste del af masten vippede ud over rælingen.

Forstaget med det halvt indrullede forsejl, var jeg nødt til at save over med en nedstryger. Det tog vel omkring 2 timer at frigøre riggen fra båden.

Ledninger, antennekabler og tovværk, alt måtte kappes.

Og så skulle der blot gang i motoren, så kunne vi sejle ind til Horta.

Men vi havde jo undervejs måttet tanke diesel fra dunke og her må der være kommet saltvand med ned i tanken for motoren ville ikke køre.

Der blev luftet ud, rensede filtre, bandet og svovlet!!

Jeg forsøgte med en ekstra dunk, at tappe direkte til motoren fra den, og det gik også fint indtil jeg fandt ud af at returen gik tilbage til tanken og dermed var ubrugelig.

Da var dunken næsten tom. (Forbavsende så meget diesel der løber forbi motoren tilbage til tanken, faktisk mere end der forbrændes!)

En sejler nærmede sig ude fra Atlanten og vi kaldte på vores håndholdte VHF.

Skrattende svarede han og 10 min senere lå han ved siden af.

Tranquille, en 45 fods båd, med 4 seniorer ombord. De kom fra BVI og var på vej til sommer i Middelhavet.

Dobbelt slæbetov blev fastgjort og vi lod os slæbe de sidste 9 mil ind til Horta. Det tog ca. 3 timer da vi havde både vind og bølger imod det meste af vejen.

Jeg ringede til Pantanius forsikringselskabet hvor båden var forsikret, dvs. ansvarsforsikret, fordi de ikke ville kaskoforsikre sådan en billig lille båd i Caribien.

Her fik jeg den besked, at der var ingen dækning på masteuheldet, da jeg ikke var kommet i havn på Faial, og dermed ikke havde genstartet min kaskoforsikring, som ellers ville gælde igen fra Azorerne.

Det er vel det man kalder sort uheld.

Jeg tror Gerd Brygge fra FTLF vil synes det kunne være spændende at korrespondere lidt med Pantanius.

Lige nu ligger vi og holder lidt lav profil, mens vi undersøger muligheder for at få en anden mast til ASRA.

Her i Horta er der ingen, så enten skal vi bestille en i EU eller måske er der en mulighed på San Miguel 150 sømil herfra.

I går havde vi lejet bil og kørte rundt på øen med Calipi –Nordstjernen- og Lela, som kom i forgårds.

Det var en rigtig god dag selv om det var overskyet og blæsende.

Nu tænker vi på om vi skal afbryde turen her, lægge båden op og flyve til Danmark og få gjort noget ved huset på Langøvej 10.

Så har vi da tid til at undersøge mulighederne for at finde en mast der passer, få den transporteret til Azorerne og så sejle ASRA hjem næste sommer!?

Vi har nu været en uge i Horta og vi vil bruge en uge mere til søge efter muligheder her. Hvis ikke der er dukket en brugbar mast op, vil vi sandsynligvis afbryde turen her og flyve til Danmark.

Smadder ærgerligt.

Voldsomt uheldigt.

Skide træls.

ØV.

KHASRA

Den 5. juni.

PS: Har lige fundet og købt en mast i Udkik der passer til ASRA. Problemet er at den ligger mellem Kolding og Haderslev og at vi er i Horta.

Hvis nogen af jer der læser dette kender noget til shipping eller speditørvirksomhed, hører jeg gerne fra jer, da vi pokkers gerne vil have båden med hjem.

Mob. 21932716

Mail: regnarks@ofir.dk