

7. brev.

Tobago, 14. jan. 2007

Det er svært at skulle forlade dette lille paradis. Vi har nu i godt 14 dage forsøgt at skaffe en ny gummibåd, da vi mistede vores en nat mellem jul og nytår hvor der blæste kraftigt. Vi tror at den har revet sig løs, og ikke at den er stjålet.

Vi skulle være taget videre til Grenada, men de både der er sejlet, melder at muligheden er størst på Trinidad. Så i morgen sejler vi til Chaguaramas på Trinidad.

De sidste 4 dage har det regnet næsten hele tiden, så det er ikke blevet til så mange vandreture, da junglestierne er ret mudrede, når det lige har regnet.

De tre uger her er gået med snorkling, vandreture, busture til den anden ende af øen. Specielt har lobsterfangst været en yndet beskæftigelse. Man tager en pind på ca. en halv meter, sætter en fiskekrog i enden, finder et godt lobstersted og snorkler på 3 til 5m. vand. Når man ser følehornene dykker man ned, stikker pind med krog ind i lobsterhullet og trækker ud. Er man heldig, sidder lobsteren på krogen, og så er det med at komme op igen. Det er en god ide at have en pose til at tage den af krogen med, da der er en del stikkende pigge på lobsterskalden. Man kan også bruge en lille harpun til at skyde med.

Lobster er en delikatesse a la hummer. Smager fantastisk COB-grillet med kartofler, hvidløgsdressing, lime og kold karibøl.



En dag lejede vi en bil sammen med Lene og Lars fra LELA. Vi var rundt på den nordlige del af øen og gjorde holdt flere steder. Ved en gammel suktermølle, et stort vandfald, en junglesti på midtøen. Vi var ved Englishmans Bay, hvor jeg købte 2 liter hjemmelavet kaktusvin. Smager lidt som sød rhinskin.

På turen fik vi alle mulige og umulige oplysninger om livet på Tobago.

Charles, som var vores chauffør, fortalte gerne om classeskel – forskellen på at tjene 3 – 4000 TT dollars om måneden, som lavtlønnet ansat, til en løn på 30 – 40.000 TT dollars, som ansat i regeringen. (1 US \$ = 6.30 TT dollars).

Der er en del udlejnings boliger i Charlotteville. Lidt oppe i byen koster en lille lejlighed 70 til 100TT i døgnet. Ved vandet er prisen 4 dobbelt!

Trinidad d.27. jan.

Min Lopolight i toppen af masten har drillet mig hele vejen herved. Den har kun ville lyse hvidt ankerlys, så jeg var en tur i masten. Puh ha hvor er der stor forskel på at stå på en båd ved vandoverfladen og så at være 15m. oppe.

Og så måtte jeg derop igen, for efter første gang begyndte den at sprænge sikringer. Jeg sprittede ledningerne og hus af, og satte begge + ledninger på navigationslyset. Voila så virkede det. Nu kunne vi ikke tænde ankerlyset, men der kan vi bruge en solcellehavelampe i stedet.

Jeg må ha en snak med det firma engang ved lejlighed.

Da vi skulle sejle var roret underligt, det var som om det stødte på noget og ikke kunne dreje ordentligt. Jeg dykkede ned under båden og kunne se at der var skrabet bundmaling af på et stykke af roret helt oppe ved skæget. Tænkte lidt på hollænderen og den franske smed, der sidst havde skilt roret og samlet det igen, og så arbejdede jeg med rorpinden så roret gik nogenlunde.

Vi besluttede dog at vente til dagen efter med at sejle til Chaguramas på Trinidad for at følges med PINOCIO.

Farvel Tobago og "ManOWarBay" - til en lille næsten uspoleret plet på denne blå planet. Jeg fornemmer, at her kommer jeg igen engang.

Jeg havde taget en søsygetablet før vi sejlede. Allerede tidligere på dagen, da jeg var i masten, havde maven gjort knuder, så jeg ville ikke løbe nogen risiko.

Der var medvind og medstrøm en del af vejen. Start kl. 18 og vi var i Chaguramas kl. 10 næste formiddag. Indklarere og ud for anker. Bunden er ikke god her i bugten så da vi drev for hovedankeret 15 kg. Bruce, måtte vores 10 kg. agteranker monteres i stævnen også. Og så blev vi liggende.

Jeg var ikke glad for tanken om roret der gik på, så jeg besluttede for 3. gang på turen at tage ASRA på land. LOVE, en Albin Ballad med 4 unge ombord, lå allerede ved Powerboat. Love havde vi mødt første gang i Las Palmas på Gran Canaria. Vi kom op i fredags og har nu ligget i en uge på land, og kommer først i på mandag.

Jow ser I, det at sejle rundt i en gammel skude kræver ind imellem lidt knofedt. Herved køber mange sig til det (35 kr. i timen.) Med huspriserne på Langeland er jeg nødt til selv at levere knofedt. En 12 mm. bolt, der holder rorbeslaget under skæget på båden, havde løsnet sig og gnavet en fure ned i roret. Vand var trængt ind i roret, så Lars fra Pinocio tilbød at hjælpe med værktøj og ikke mindst assistance.

Pinocio er en selvbygget 40 fods "Fan der Stat" sloop. Lars har selv støbt og apteret båden. Han startede i 1995 og var næsten færdig, da de sejlede ud i 2002. Som Lars siger "Man bliver aldrig helt færdig med en båd, der er altid en ændring eller tilføjelse at gøre!"

Der blev skåret et stort hul i rorsiden og skum og vand blev gravet ud. Tokomponent skum, epoxy, glasfiber, polyester, talkumkugler, vinkelsliber, rystepudser, og to mand i 4 dage, så nu er roret som nyt.

Bolten skulle udskiftes men fandtes ikke i den rette udgave. Så man tilvirker selv en.

Og nu er ASRA forsynet med ny bundmaling, som er sponseret af FRU LARSEN. .

FRU LARSEN er navnet på en Norsk båd med gæve folk ombord. Lars Ludvigsen og Grete Larsen var i havn i Chaguaramas, da vi kom ind. Og da de hørte at vi havde mistet vores dingy, spurgte de om vi var interesseret i deres 5 år gamle Zodiac gummibåd. med en 5 hk. Johnson påhængsmotor, da de var ved at købe en ny til at hænge bagpå. Lars havde desuden en bøtte bundmaling stående, som jo fulgte med gummibåden.

Vi blev inviteret ombord i deres 46 fods 3 år gamle Bavaria, og det endte med at vi sejlede tilbage til ASRA i vores nye og deres gamle dingy.

Der er også tid til propel eftersyn. Foldepropellen, der kom på i LaCuruna, sidder løs og den trebladede faste propel er dømt næsten død, så jeg har i dag været rundt for at støve en ny op. Det er ikke lykkedes.

Nogle ting er billige her på Trinidad. Lars og Anette fra Pinocio, var i Port Of Spain og havde købt briller til under halv pris af hvad de koster i DK.

Vi mangler begge to briller, så af sted med os til den samme optikker. Jeg fik briller med 2 styrker, titaniumstel, letvægtsglas med solbrille, for 1550,- kr. - Stik den synoptik!

Anettes kostede 2200,- kr.

Endelig, - en tobladet fast propel dukkede op ved et tilfælde. En dansker, Bjørn der har en katamaran, havde en Volvo propel liggende i reserve. Den sidder nu på ASRA.

I Holland havde vi købt et ekkolod, som nu også er monteret.

Desuden har jeg sat nye wireterminaler i de to agterstag, så jeg kan stramme dem ordentlig op.

Heldigvis står båden tæt på toilet og bad. Når vi arbejder i solen bliver vi nærmest stegt. Og inde i båden bliver vi kogt. Så er det godt at få en kølig dush.

Og dagene går hurtigt.

Vi griller, spiller kort, drikker kold karib-øl og snakker om vejret i Danmark. Forleden var vi på et reservat inde midt på Trinidad. Der var en masse fugle og planter, foruden nogle underlige pattedyr der lignede forvoksede hamstere.

Sidste nyt: Båden er tæt trods en skrogennemføring til ekkolod.

KH ASRA: