

## Dagbog for Fandango 32 "ASRA"'s tur til Caribien med Anette og Regnar

*Caribien 2006 blev startet den 28. juli i bagende varme fra havnen i Rudkøbing.*

Motoren kører godt og har allerede kørt 12 timer. Vi fandt dog ud af at når vi fylder diesel på tanken skal man være meget forsigtig med at fylde for hurtig da det står i et brus op af studsene så diesel sprøjter rundt omkring hullet..

Desuden må vi ikke fylde tanken helt op, da det løber over og ned i bænken under sædet ved siden af tanken. Føj for en stank – det husker vi, så det ikke sker igen - sgu for et møgarbejde at tørre op.

Sejlene kører også godt – storsejlet er meget stift går ud fra at det er en kraftig kvalitet – men det er lidt besværligt at lægge sammen på bommen, da det skrider for hinanden i folderne.

Vi skal ha lavet en ny bompresending – den gamle er bare for ringe.

Skal vi krydse hårdt må der ruller lidt ind på genoaen, da den ikke kan trækkes lang nok ind på skødepunktet. Eller i let vind skal genoaen skødes direkte på spillet.

*Skrevet i Cuxhafen, onsdag, den 2. august 2006*

---

Sidder lidt fast på Helgoland!! Kom her natten til fredag – efter 8 timers motorsejls siden vores "fiskegrund" blev forladt med højvandet ved 16 tiden om eftermiddagen.

Det viste sig på turen at batterierne ikke blev ladet op, så da vi havde brugt fredagen på at støve rundt på Helgoland efter en motormand med lidt elektronikforstand, stødte jeg tilfældig på en gut i blå overalls smurt ind i olie til albuerne.

Jo han kunne godt komme forbi og kikke på sagerne ved 12 tiden lørdag,

Der må være lidt spansk blod i årene på disse Helgolændere, for først kl. 17.30 bankede det på skibet og en ældre gråhåret herre spurgte om det var os der havde motorproblemer!

Jow - og så gik snakken på gebrokket tysk iblandet lidt vestjysk.

Aftalen blev at jeg selv afmonterede die strommacher og så ville han komme og hente den og sende den til et firma i Cuxhafen, der så ville renovere apparatet.

Det blev søndag hen på eftermiddagen og han var ikke dukket op. Strommacheren var afmonteret og lå klar og de sidste både var sejlet fra klippeøen. Vi havde adressen, så Anette opsøgte ham for at høre hvordan sagen lå!

Nåe det var jo søndag så man kunne jo ikke få noget lavet alligevel og det betød velikk så meget med en da fra eller til.

Mandag afleverede jeg med lidt rystende hænder min generator til denne halvspanniol. Uden papirer eller andet end tyske gloser som garanti for at der nok skulle komme en "ny generator snart"

*Det er mandag eftermiddag den 7. august 2006*

---

Sidder for strøm igen nu i Ijmuiden Seamarina, såmænd et sted ved kysten i Holland, hvor man kan komme via Nordseekanalen til Amsterdam.

Jow det tog en krig på Helgoland. Generatoren var først færdig fredag den 11. august!

Jeg monterede generatoren startede motoren og så tydeligt at den ladede på batterierne, men også at advarselsslamperne lyste rødt!!

LÖCHE var mand for at fortælle at der var en fejl med noget i ledningsnettet som kunne afhjælpes med en dingnot der ikke var så dyr, men han ville lige kontakte værkstedet.

Heldig for os var fejlen ifølge den spanske elmager uden betydning for generatoren så vi kunne roligt drage af sted med lysende advarselsslamper.

I mellemtiden havde jeg bestilt en omformer fra Shipshop i DK, INVERTER 12 volt jævn til 220 vekselstrøm.

(Den jeg for små penge havde købt i ALDI var kaput, før den kom i gang.)

Den var næsten en uge undervejs, så den kom først mandag d. 14. august og kunne udleveres fra tolden d. 15.

12 dage på Helgoland for at få en generator repareret til røde advarselsslygter!!

Vi stak af sted med god vind – den døde dog hurtigt – så motoren i gang nogle timer – det hele virkede – så kom vinden igen og vi sejlede næsten 2 døgn i træk til Den Helden. Ankom om natten. Skulle betale for et døgn så vi ventede til den næste dags morgen med at sejle videre.

Havde snakket om at sejle indenfor til Amsterdam – købt printer, så vi kunne printe søkort ud fra computeren. Men det var rigtig godt sejlervej fra morgenstunden så vi drejede ud i Nordsøen igen! Rigtig god ide – Kryds i 8 timer i 6 til 10 sekundmeter, med bølger der fik maven i gallop.

I en vending revnede genoaen fra top til bund. Vi prøvede at krydse videre med storesejlet alene, men det var som om vi stod stille. I 2 meter høje bølger satte vi så karabingeneo i yderste forstag. Den skulle så skødes uden om forstaget, hvilket betød at vi måtte bomme hver gang vi skulle vende. Det gik med nogen øvelse, men de sidst par timer var vinden væk så vores Volvo 2002 to cylindrede diseldamper, måtte holde for.

Nu skal vi så prøve om vi kan få repareret rullegenoan!!!

*Skrevet søndag den 20. august 2006*

---

*Det fik vi til en favorabelpris af 96 euro!!*

En Hollandsk gut der var i gang med at reparere sin båd sagde at der var et sted inde ved Amsterdam hvor det var godt og billigt.

Efter at have sovet godt et par nætter og set på kitesurfing, som der var en masse af ved standen blot 200m fra marinaen, dampede vi videre til Amsterdam. Wemthommasen Haven

Dehler Jachtbau en stor forretning med alverdens søfartsudstyr, og ovenpå en sailmaker.

Vi kunne først forvente sejlet færdig om 14 dage for der var mange før os! Hverken kys eller bestikkelse gjorde nogen undtagelse, så vi spurgte nedenunder om de kendte nogen sejlmager i nærheden, som måske kunne lave et sejl her og nu!!

De ringede til én og de kunne ta den i morgen, - kun 20 min væk i bil – dog kunne man sejle dertil på ca. 3 timer.

Det tog os næsten 5 timer men sejlede dog 2 timer for motor, hvor vi kun sejlede 5 knob op i vinden.

Volendam, lidt nord for Amsterdam var stedet, og vi var taget tidlig af sted fra Amsterdam for at være der før middag, men vi var der først da de åbnede efter middagspausen kl. 13.

Sejlet blev rullet ud – vurderet og dømt brugt, - men brugbart - så ved 11 tiden dagen efter ville vi kunne hente det igen og det ville koste ca. 100 EU.

Vi fik et sejl en anelse mindre tilbage, der var forstærket i top og bund, og samtidig gjort mindre hult for 750.-kr.

Turen gennem Amsterdam var en oplevelse!

Tværs over sejler en armada af færger der bragte folk og cykler over kanalen?

Hovedbanegården med et samlingspunkt af færger. Musikhuset ud til floden. Og i det hele taget en by på stolper.

På vejen tilbage mod Amsterdam mødte vi et par fra Den Haag, som havde været på en 4 mdrs. tur til den Svenske skærgård. Evert og Roelic. fulgtes vi med ned til Amsterdam city. hvorfra vi skulle vente til kl. 01 for at komme gennem broerne mod syd. De blev kun åbnet en gang i døgnet - så var det med at være klar for at komme igennem.

Der var mange broer, og ved hver af dem skulle vi komme samlet for at de ville åbne broen.

Vi havde en gal mand i en stor 40 fods båd til at sejle forrest, som speedede frem til næste bro blot for at vente på os andre. Lidt mærkeligt nærmest at sejle gennem gaderne, - biler, cyklister og fodgængere bevæger sig på højde med dig på begge sider.

Evert arbejdede med computere til daglig og han havde indrettet sit kortbord til en elektronisk computerstation. Han havde bl.a. et digitalt amp.meter som viste det øjeblikkelige forbrug, lidt smart syntes jeg, og så sejlede han på et søkort han havde hentet ned fra nettet.

SVEMAP – Det brændte han ned på to skiver til mig.

Han kendte tider og specielle steder hvor man skulle være på mærkerne.

Helt ærlig - det syntes jeg sgu man skulle være konstant!

Vi sejlede gennem natten og dagen kom men kun for at møde flere broer! Den Haag parret mente at vi var lidt sent på den for at kunne nå en bestemt jernbanebro der kun åbnede 4 gange i døgnet, så der blev trykket lidt ekstra på gassen!

Et kvarter før vi ville komme til den famøse bro, sendte vores Volvo motor hede rytmer ud i luften! Den lugtede af brændt gummi, og sendte hvide skyer af os bagud!

Motoren blev stoppet og efter en del dramatik, blev vi taget på slæb til en venteplads ved broen.

Evert kom ombord og kikkede på motoren. Der var en utæt slange i kølesystemet op til beholderen, der sad løs og der var vel løbet en liter kølevand ud.

Motoren gik i gang uden protester, og lød helt normal. Der var ikke noget galt med cylindererne og den osede heller ikke mere. Evert mente ikke der var sket skade på motoren, men vi burde være ekstra opmærksom på olien.

Mens vi rodede med motor havde Roelic lavet suppe som vi blev inviteret på i deres 8 tons båd, en spisgatter i stål. Evert havde selv i fritiden og i alle ferier på godt 2 år apteret båden fra bunden af. Alt var bare som nyt selv om båden var 12 år gammel.

Vi besluttede os for at skaffe en ny slange i nærmeste by Gouda. Der var kun 5 min. sejlads, så vi vinkede farvel til vore syntes vi efterhånden gode venner!

På kortet en lille by – måske på størrelse med Svendborg – en kanal der løber igennem og en sidekanal med en lille havn som vi søgte ind i. Selv om vi ikke havde sovet sidste nat og kl. nu var 16 gik ind til byen efter en ny slange til motoren. I en udstyrsforretning havde de ikke den størrelse som vi skulle bruge så der blev rodet rundt og en brændstofslange blev afmonteret og langet over disken. 10 EU.

Vi slæbte os tilbage til båden og klarede kun turen ved at besøge en bager på vejen. Ingen aftensmad på hovedet i køjen og go nat.

Da vi skulle ud stod vi på grund. Båden var ikke til at rokke. Vi prøvede med spil og tov. 2 mand skubbede og motoren arbejdede, men nej. En motorbåd blev spændt for. Den rokkede sig ikke ud af stedet

Havnemesteren fortalte at der til tider blev lukket helt op til en halv meter vand ud af kanalen, og der kunne godt gå et døgn inden vandet var oppe igen. Jeg havde ikke tænkt mig at blive en nat der, så med et ekstra tov i genuafaldet, til den modsatte side af kanalen, hvor en venlig herre spændte sin

bil for, blev ASRA krænget fri af sumpen. Der blev klappet og vi holdt os pænt midten af kanalen til vi var ude i hovedkanalen.

Nu ligger vi i en forkert lille havn ved kanal NORD, og vi mangler endnu to broer inden vi kan sejle ud i Nordsøen igen.

*lørdag den 26. august 2006 ved mornkaffen.*

Der mødte vi så en enlig Hollænder på 55 der sejlede i sit 30 fods stålskib. En lidt sjov båd der havde midtercoco-pit og en lille kahyt, med fast glas i træ, sprayhood.

Josh havde tækt sig et par år vandet, if he likes it. Han har et hus derhjemme i Nordøstholland som er belånt i friværdien og det vender han tilbage til engang! Men nu skal det prøves, syd på ned i varmen, men ikke gennem den engelske kanal med en vedvarende vestenvind, så tager jeg turen gennem de franske kanaler med masten nede!

Vinden skal i Nord helst i Øst – bare en 3 - 4 dage, så er du igennem.

På vejen hertil Middelburg havde vi gjort holdt ved en sluse og Anette var gået op mod byen, der lå et stykke væk, jeg blev i båden, da det så ud til regn. Pludselig sprang A. ombord igen - så du skypumpen??

Jeg havde ikke set nogen skypumpe måske fordi jeg havde smidt mig på langs. Tænkte hun måtte have set syner.

Og så viste det sig at Josh havde taget 3 billeder af denne skypumpe. Den var skyld i at Anette aldrig nåede til byen. Efter at uvejret var drevet over fortsatte vi sejladsen nu i en ganske let medvind helt stille betragtede det rige fugleliv langs kanalen! Hvid fiskehejre, Kobbersneppe, kaniner, Stenpikkere, Terner mm.

Har nu brændt vores Simrad GPS af. Og købt en Navtex vejrmelder og en ny GPS til computeren. En smart lille sag der blot skal sættes til computeren i usb - stikket!! Menn der er en installationsdiskette med til GPSen og den vil min computer ikke æde.

*Skrevet torsdag den 31. august 2006*

Josh blev inviteret på et måltid og han forsøgte at installere denne gps. Det lykkedes for ham at få koordinaterne frem i displayet, men ikke at få plottet positionen ind på kortet.

For at det ikke skal være løgn så var skærmen krakket da vi åbnede computeren – kun en mulighed at en og anden mig eller Anette har sat en albue på computeren mens den har været lukket.

Sandsynligvis for at lære den nye Navtex at kende.

Skærmen er ikke værre end at man kan læse og se det meste af skærmen, men i frygt for at det hurtigt ville blive værre købte jeg en 17 tommers fladskærm som kunne sluttes til den bærbare.

Der er bare ikke plads til den i skibet og de havde ikke mindre, så nu mens vi venter på at vinden skal vende til mere moderat styrke, det er lige nu 7 - 8 bauford, fra sydvest, så bliver den byttet tilbage igen.

Vi er sejlet 5 km. Tilbage af kanalen til Veere. En lille hyggelig kirkeby med fine selskaber, bryllupper og masse af folk i fint pus her i weekenden. En borg, en sluse, en havn, brostensbelagte gader, huse, som de er i ældre byer i Holland, sammenbyggede med tegl og mange steder med mursten på gaderne i stedet for brosten.

Vi har rigtig fået gang i cyklerne selv om det det blæser en pellikan og i går cyklede vi sørme ind på torvet i Middelburg og handlede ind, men vi glemte sørme kartoflerne så dem sponserede en bondemand på vejen!!

Vi mødte også Josh og han mente at vejret nok blev til den Engelske tirsdag eller onsdag, så måske følges vi lidt af vejen.

Han har Assorerne som sit hovedmål.

*Skrevet søndag den 3. september 2006*

Nu den 8. september 2006-09-08

Sidder i Boulogne ikke langt fra Doverstrait.

Kom hertil i går for en god nordenvind, som trak os over højvandet i Dover.

Vi syntes det var for dyrt i Middelburg så vi fortrak til en gratis bro 5 km, tilbage af kanalen ved en sluse i byen Veere. Her tog vi ophold i 2 dage da den grimme vestenvind ville fortsætte. Vi cyklede omkring og så på den sydhollandske natur. Bl.a. var der mange modne brombær vi kunne forsyne os med. Påfaldende er også at de Hollandske småbyer er på størrelse med Svendborg eller større. Efter at vejrudsigten så ud til at blive bedre hen over weekenden sejlede vi med Jos til Flissingen. Fandt her en sekond hand shop og købte en billig notebook til 99 euro.

Den kørte på windows 98 og havde 10 Gb ram. Rigelig til søkort. Efter et par timers baksen med søkortene måtte vi gi op. De ville ikke lade sig installere på maskinen. Nu håber jeg bare at møde en rigtig pc nørd der kan installere og få skidt til at køre.

Som er byen, hvor vi sluses ud i tidevandet. Rimelig vind og lidt motor førte os ud af dette store Delta som hele det sydhollandske består af. Vinden var i vest til nordvest så vi holdt hårdt til vinden.

Ud for den Belgiske kyst ankrede vi op for natten da vi ønskede at få lidt søvn, men stedet som Josh havde fundet lå bag nogle revler med kun lidt vand over. Vinden tog til og det samme gjorde højvandet og dermed bølgerne. Vi lukkede ikke et øje for larm og banken i bølgerne. Vi ville have været af sted med højvandet men pga. den hårde vind udsatte vi til senere. Da kl. var 7 og vinden havde vendt til nordvest tog vi ankeret op og fortsatte kursen sydvestover.

Ud til kysten her i Belgien ligger der den ene fatamoganaby efter den anden. Lidt som at se noget Lucky Luke. 100 – 200 klodser på 6 – 8 etager bygget helt ud til vandet.

Sejlede forbi Duncurk. Callais stod næsten stille for os et par timer, da modstønnen var ca. 4 knob.

På vej her følte jeg at mit ror gav sig. Ligesom det var løs i den nederste del..

Turde ikke andet end få det undersøgt, så vi gik ind i Boulogne for at få båden tjekket. Josh gik med.

Op i en Fransk vuggekran og en fransk smed til at se på sagerne. Et løst leje repareret og 150 Euro fattigere. Boulogne har et tidevand på 6 m. og da vi var der var springtidevand så i bund var det som at være i en stor slimet gryde (da vi kom), og dagen efter var hele gryden fyldt op med vand.

Franskmænd er ikke nemme at kommunikere med hvis du ikke kan fransk. Mit skolefransk ligger på et ret lavt niveau, så fagter og tegneegenskaber bliver brugt til nogen moro, men det gik. Især smeden som hjalp med at tjekke styretøjet syntes ham hollænderen og danskeren var nogle spøjse fyre. Han kittede med noget metalkit rundt om den nederste bøsning i rorstammen. Jos fik øje på at min propel var på vej til at knække fra hinanden, desuden sad den lidt løs på kardangen- Den fik også lidt metalkit og så var der gået 2 timer. Båden blev sat i med nogen dramatik da Jos cykel var stjålet! Næ hvor var han gal. Jeg kom i kl.13.45 men måtte vente en time til slusen lukkede op. Og mens jeg ventede her kom Anette cyklende på Jos cykel?

Hun havde haft min cykel op i byen mens vi baksede med roret, og fanden galemig om ikke hun fik stjålet cyklen mens hun var inde og købe frugt et kort øjeblik. Derfor var hun løbet tilbage til os men da var vi væk så hun lånte bare Jos cykel og kørte op i byen for at lede efter min. Men den var jo væk. En hjælpsom fransk gut hjalp Anette på politistationen men der ville de ikke gøre andet end at optage en rapport når der var en politibetjent der kunne engelsk.

Anette havde ikke tid så hun kørte ned til havnen igen og fortalte hvordan at det var min cykel og ikke Josh's der var blevet stjålet.

Cyklen blev agterudsejlet, da vi kom ud af slusen kl. 15. Vi var ikke til fransk politirapporteren og troede ikke det ville skaffe cyklen igen!

Her tog vi afsked med Josh – Han skulle godt nok gennem kanalen, men vi sejlede en del hurtigere en han og vi var enige om at give hinanden et praj på emailen når vi fik mulighed for det!

Nu er klokken 19.49 og Josh er næsten ude af syne bagude.

Jos har hjulpet ikke bare her med løftet af ASRA., men også med langtidsvejrmedinger som vi også er sejlet ud på i dag. De har lovet højtryk over GB til onsdag, og da ligger vi ude i Atlanten på vej til La Coruna. På det nordvestlige hjørne af Spanien.

*Skrevet fredag den 8. september*

Jos.feldbrugge@gmail.com

Vi blæser derudaf. Østenvinden er god, vel omkring 10 – 12 s/m og på 3 timer sejler vi 33 sømil. Så er det altså noget der vil fremad i en gammel sejlboat. Nå, men vi kunne se at strømmen ville vende, og at vores fremfærd ville blive reduceret betydelig, så vi gik ind til Cherbourg og fik en god nattesøvn efter næsten halvandet døgn i 2 m. medsø.

Kl. 14 ville strømmen vende igen og vi kom medstrøm uden vid der drev os frem med 10 knob.

Vandet skummede nærmest omkring båden og den var noget svær at styre uden motor. Det betød at vi nær var stødt på Guernsey. Nu arbejder motoren og sammen med lidt aftenbrise bakser vi os på tværs af en rigtig grim modstrøm.

*Skrevet for motor søndag aften kl. 22 den 11. september 2006*

Det er fredag den 15 september og mit ur er 11 men her er klokken 9. vi ligger i Falmouth og tager af sted om 3 timer ud over Biscayen sammen med 3 andre både. En Svensker alenesejler, En Nordmand sejler med sin gravide kone på 3 mdr. hun vil dog ikke med over i sejlboat så hun tager færgen og han sejler alene. Et Finsk ægtepar tager turen for anden gang. Og så er der Jos han sejler også mod vest i dag. Han har 1200 sømil foran sig til Assoerne. Vi var på The Chain Locker en havnerestaurant med rigtige godbøffer og masser af øl. Vi udveslede med Jos og er enedes om at mødes igen some time.

Da vi besluttede at tage ind til Falmouth var der hård vind på vej ude i den del af Biscayen vi skulle Over så det blev ind til Falmouth.

Her lå Jos og vi har hygget os en del med ham. Han havde flået sit storsejl og var kommet direkte fra Boulogne.

Vi var en tur hos en computernørd som ordnede min notebook. Han fik søkortet frem og fik også gpsen jeg havde købt i Middelbourg til at virke sammen. Desværre fik vi ikke slukket ned og startet

op igen i forretningen, så da jeg startede maskinen op på båden, ville den ikke. Noget gik helt i lås og jeg kunne ikke komme ind overhovedet. Nørden var ikke at træffe igen før mandag i næste uge og det har vi ikke tid at vente på. Så vi sejler videre på en håndgips og søkortet på denne her maskine med den knækkede skærm.

Jos har givet os et søkort over kysten herfra til Nordspanien, som han meget udtrykkelig vil have tilbage.

Falmouth er ellers et fint sted med palmer i haverne. En kæmpe marina hvor de fleste ligger for moorings mange for anker som os, og få rige ved bro. En broplads for os koster 20 pund pr døgn, En ankerplads 6 pund.

---

30.september 2006

Hej derhjemme i DK!

Vi er stadig i La Coruna!

Men paa mandag vender den umulige vind fra syd - sydvest, til en bloed nord nordvestenvind, og saa sejler vi igen. Vi vil nok ikke se saa meget af Portugal som vi oprindeligt havde tænkt, men saa har vi til gengæld set mere af det Nordspanske.

Vi har det godt begge to. Anette har vaeret nede en dags tid med noget feber, men er paa hoejkant igen. I aften skal vi spise grillmad fra copgrillen sammen med Preben og Lilian.

Dem har vi hygget os meget med her i La Coruna.

Sejlet fra Als er ikke kommet endnu?

Sender dagbog fra Falmouth og hertil.

De kaerligste hilsner,

Anette og Regnar

*Sole den 16. september 2006*

Har lige startet motoren for at få lidt strøm til den bærbare, og bemærker svære rystelser fra motoren, når skruen er på. Den ene propel er sandsynligvis knækket af, så nu er vi rigtig for sejl! Det er nu et døgn siden vi forlod Falmouth og vi har stadig ca. 400 sømil foran os.

Vinden er i sydvest og det er den vej vi skal. Vejrmedlingen siger tiltagende til 6 Beaufort. Fra vest, så lige nu styrer vi vest.

Vi har besluttet os for at prøve at nå til Vigo, en halv dags længere sejlads end til La Coruna, da besejlingsforholdene her er betydelig bedre. Vi har hørt fortællinger om indeblæste sejlere i Coruna på denne årstid.

Sejler i regnvejr. Mmøder en stor trawler, ringer op og spørger om vejret. Får besked, at vi sejler ind i højtryk om nogle timer og der ligger vi nu helt uden vind de sidste 4 timer. Vi prøver at fiske, men også uden held.

*Finistere tirsdag den 19. september 2006*

Det er sgu ikke nemt at krydse over Biscayen, når vinden er stik imod når den er der, og ellers er den bare væk.

Nogle gange har vi troet, at nu kommer vi til Spanien i en ruf, men så går der en time eller to og så er vinden tilbage i sydvest. I alt har vi vel ligget stille i et døgn.

Da vi var ude lige over La Coruna skiftede vi kurs og gik stik syd og nu ligger vi 100 sømil fra kysten, med en rigtig dum sydvestenvind. Hård kryds i 2 til 4 meter dønninger og udsigt til en

gammel orkan GORDON, der ligger over søerne lige nu. Den skulle komme til området her om 2 dage, og vi er uden motorhjælp. Vinden er næsten væk og tågen har lagt sig som en dyne over os. Vi er lidt nervøse for om vi når kysten før GORDON når os!!

---

*La Coruna, fredag den 22. september 2006*

Vi nåede det, og kom til Coruna onsdag den 20. kl 14, men da vi var uden motor, smed vi anker ved siden af en båd med dansk flag, et stykke udenfor havnen. Det var Preben og Laila fra Svendborg som vi havde været på vintertræf med i Silkeborg. De var lige kommet en time før os og de kunne heller ikke køre for motor. De havde pustet deres gummibåd op og var på vej ind for at få hjælp til at komme i havn. En meget flink havnebestyrer startede sin 60 hk gummibåd og på en time transporterede han først Svendborgenseren og derefter os helt ind på plads i havnen. Ren service. OK, vi gir 25 euro pr døgn her, men vi ligger også helt tæt på centrum af byen og det er et rigtig godt sted.

I går kom GORDON forbi med vindstyrke 9 til 11 beaufort, altså stærk storm. Det var nok til at ruske forsejlet i stykker, så nu må vi ha fat i en sejlmager igen.

Gordon smed også med kulstøv fra et kulbjerg der ligger 5 – 600m væk. Anette mente der var nok på skibet til at tænde op i Copgrillen. Det var lidt besværligt at samle op så hun skyllede det af i stedet.

En Volvo forhandler fandt efter en times søgen på sin computer ud af, at min propel kunne fås med 5 forskellige akseltykkelser, så det skulle jeg finde ud af inden vi bestilte. En ny foldepropel ville koste 1000 euro.

Nu har jeg kontaktet Poul for at få ham til at sende mig foldepropellen fra det gamle drev. Det passer nemlig.

---

*La Coruna onsdag den 27. september 2006*

Har spist godt! Været på restaurant 3 gang den forløbne uge To gange på skinke oste restaurant hvor vi fik skinke skåret i meget fine skiver med ost, lokal og stærk sammen med brød og vin. Nej hvor det smagte.

Anden gang vi var her var sammen med Preben og Lilian fra Svendborg (Drejø). De var også begejstrede.

Meget spændende sted hvor de lokale kommer og spiser kl. 10 – 11 om aftenen. Og sikke en atmosfære, med skinker hængende over hovedet på os. Skinkerne havde en omvendt paraply i bunden til at opsamle sveden fra skinkerne. Her får de lov at hænge i 18 mdr. inden de er modne. Så skæres flæsket af og den rene skinke skæres tyndt og spises med ost og brød.

Første gang kom vi i snak med et lokalt par, der kunne fortælle om andre spisesteder vi burde besøge, og om ting vi burde se i La Coruna.

Vi tog på en lille lokal fiskerestaurant og fik dagens ret med vand og for 16 €. Vi kan godt forstå at spanierne spiser ude noget oftere end os danskere. Det hænger selvfølgelig også sammen med klimaet. Når klokken er 10 om aftenen her i slutningen af september er temperaturen 18 - 20 grader. Og de lokale er udendørs. Forældre og børn er på legepladsen til 8 – 9 om aftenen.

Så har jeg stiftet bekendskab med det Spanske byråkrati:  
Mit forsvundne pas.

På biblioteket fandt jeg ud af at der var et dansk konsulat her i byen. De havde åbent mandag til fredag kl.9.30 til 13.30. Mandag kl.10 stillede jeg på stedet. Men portneren sagde, at der først var åbent i morgen tirsdag.

Jeg kom igen tirsdag kl. 10 og konsulen var lige gået, og der var ingen andre på kontoret. Spurgte hvornår han kunne forventes tilbage, og fik svaret: om lidt!

Kl. 12.30 kom konsulen og jeg forelagde ham sagen. Jeg skulle gå på politistationen og anmelde passet forsvundet, komme tilbage med dette politidokument, og så kunne vi ansøge om et nyt. Men det kunne ikke blive før end i morgen, da kontoret lukkede om lidt!

På politistationen blev jeg først bedt om at fjerne min cykel (Anettes ) da den ikke måtte stå op af bygningen. Da der ikke var P.plads for cykler, stillede jeg den på en lille græsplæne et stykke væk fra bygningen. Hvilket ikke generede den spanske betjent, der åbenbart var sat til at holde orden på folk der kom på stationen.

Han tiltalte mig, og mit skrællespanske måtte give op. Engelsk var ikke rigtig noget nogen kunne, så jeg ventede en halv time. Så kom en venlig dame og bad mig følge hende til et andet kontor, med venteværelse. Her sad denne venlige spanske tolk og jeg så og ventede i over en time. Inden vi blev kaldt ind til en politimand som skrev rapport. Uden politianmeldelse, intet nyt pas.

I dag har jeg så været på konsulatet med rapporten og fået lavet et midlertidigt pas, samt bestilt et nyt pas til afhentning på Grand Canaria i Las Palmas om 4 uger.

Det tog kun 2 timer, og så havde jeg også snakket med ambassaden i Madrid 2 gange, da konsulen havde forsøgt at bilde mig ind, at et midlertidigt pas ville koste "A-hell-of-a-lot-of-money", 130 €. Konsulen var ellers en meget venlig gråhåret herre ved navn Henry. Efter at han også havde talt med ambassaden i Madrid, var prisen var faldet til 30 €, og han lod sig guide igennem en pasfabrikation. Som Ambassaden fortalte mig, var det kun noget han gjorde højst en gang om året. Jeg fik mit pas og er igen mig selv! Nyt pas 121 €. Midlertidig pas 30 €.

Torsdag tog vi til pilgrimsbyen Santiago de Copostella ca. 100 km. herfra. Vi tog toget sammen med Preben og Lillian. Vi dumpede nærmest lige ind i en højmesse hvor der var udenlandske gæsteprester, der messede på tysk og fransk foruden spansk. Fred på jord sagde de flere gange, og så sang de og spillede på et stort flot orgel. Der var nok 500 mennesker i katedralen og mange af dem havde vandrestav, og så ud til at have gået langt.

Byen har 125.000 indbyggere, og tilsyneladende lige så mange biler. Preben og jeg mente ikke helt at vejnettet kunne klare antallet af biler. Det virker ret generelt hernede – fjernede man halvdelen af bilerne ville der stadig være fyldt op.

Togturen synes jeg var nok så spændende. Vi kørte gennem et kuperet bjerglandskab med meget skov og mindre dyrkede marker. Især så vi mange små majsmarker.

Onsdag fik jeg det reparerede forsejl tilbage. Der var syet en ny hvid lap i langs agterliget. Nu ligner det et stribet bolsjer i oprullet stand.

Mandag sendte Poul propeller og de ankom med posten torsdag mens vi var i Santiago. 4 dage om at sende 3 kg gods fra Rudkøbing og til La Coruna i nordvestspanien er hurtigt, synes jeg.

Fredag kom vi i kran. Blev hentet af en gummibåd og sejlet en sømil til en fiskehavn med 45 tons vuggekran.

En time senere var vi i vandet igen - 175 € - med transport og 16 procent spansk moms.

Vi venter nu bare på at få leveret den genua, jeg købte gennem "Udkik" på Internettet, ved min brors hjælp i mandags. En gut på Als havde en brugt genua, der passede til ASRA til salg. Han lovede at sende sejlet med TNT, et transportfirma, der reklamerer med at kunne komme overalt i Europa på 24 timer. Sejlet blev sendt i tirsdags og er ikke ankommet endnu

Nu er det lørdag, klokken er 12, og pakken er endnu ikke ankommet.

I går kom der email fra Jos!

Han havde taget GORDON til søs! Var ikke nået i havn, havde været meget bange. Slikker sår nu i Gijon på den Spanske Nordkyst, ca. 100 km. herfra. - "I have a lot of damage, but it is a fine place – and I'm alive"! skrev han.

KH.A.R